

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Imagen orientativa.

Modelo:

# AH-700

Grupo electrógeno compuesto por motor y alternador perfectamente ensamblados y albergados en un práctico chasis tubular que proporciona gran estabilidad al conjunto.

**POTENCIA EMERGENCIA (LTP): 6,5 kVA**

(LTP: "Limited Time Power" norma ISO 8528-1)

## Motor

Marca	Honda
Modelo	GX-390
Combustible	Gasolina
Arranque	Automático por fallo de red
Sistema de refrigeración	Aire

Potencia mecánica (kWm)	6
Diámetro x carrera (mm)	88x64
Ratio de compresión	8:1
Regulador de serie*	M
Nº cilindros	1
Cilindrada (cm³)	-
Consumo de combustible 100% (L/H)	3,4
Capacidad Aceite (L)	1,1
Consumo máx. aceite (kg/h)	-
Batería aconsejada V/Ah	-
Capacidad Tanque combustible (L)	6,1

## Alternador

Tensión (V)	230
Frecuencia (Hz)	50
Velocidad de rotación (r.p.m.)	3000
Nº de polos	2
Grado de protección IP	21
Tipo de aislamiento	H

\*Regulador de serie **M**: Mecánico.

## Características generales del grupo

Potencia continua PRP (kVA/kW)	-
Potencia emergencia LTP (kVA)	6,5
Frecuencia (Hz)	50
Régimen de funcionamiento (r.p.m.)	3000
Tensión (V)	230
Factor de Potencia (Cos Φ)	1

## Dimensiones y peso

Dimensiones (mm) Largo x Ancho x Alto	740x530x520
Peso (kg)	85

## OPCIONALES

Cuadro eléctrico con voltímetro y cuentahoras o amperímetro

Cuadro eléctrico con DSE 3110 con arranque por señal.

Kit de ruedas y asas.

## CUADRO DE CONTROL AUTOMÁTICO CON CONMUTACIÓN DSE 6120 MKIII

V2

Cuadro de PROTECCIÓN, DISTRIBUCIÓN Y CONTROL AUTOMÁTICO que arranca el grupo cuando detecta fallo de la red principal y lo para cuando se restablece la red con la unidad de control DSE 6120 MKIII. También arranca y para el grupo de forma manual mediante pulsador o arranque remoto por contacto. Incorpora conmutación. Todo el conjunto se encuentra en un armario metálico separado del grupo.



Imágenes orientativas.

Dispone de:

### 1. PULSADOR DE PARO DE EMERGENCIA

### 2. PROTECCIONES:

Interruptor Magnetotérmico (resist. precaldeo.) 2P (16 A)

Fusibles de protección para módulo de control

### 3. CARGADOR DE BATERÍA

V2 GRUPOS AUTOMÁTICOS CON CONMUTACIÓN Y PROTECCIÓN MAGNETOTÉRMICA

## 4. CENTRAL DE CONTROL Y PROTECCIÓN DSE 6120 MKIII

### PANTALLA DIGITAL DE LCD:

Dispone de una pantalla digital de LCD, que permite una fácil lectura de la información mediante texto en varios idiomas referente al MOTOR, ALTERNADOR y CARGA. Lecturas que pueden realizarse:

MOTOR	ALTERNADOR Y CARGA	RED
Temperatura refrigerante	Voltajes entre fases y entre fases y neutro.	Frecuencia
Presión aceite	Intensidades	Voltajes entre fases y entre fases y neutro (L1-N, L2-N, L3-N)
Velocidad de giro (r.p.m.)	Frecuencia	Voltajes entre fases (L1-L2, L2-L3, L1-L3)
Nivel de combustible	Potencia activa (kW)	Potencia activa (kW)
Voltaje de batería	Potencia reactiva (kVAr)	Potencia reactiva (kVAr)
Voltaje del alternador de batería.	Potencia aparente (kVA)	Potencia aparente (kVA)
Horas de funcionamiento	Cos $\phi$	Cos $\phi$
Número de arranques	Contador de energía activa (kW-h)	

### CONTROL DEL GRUPO:

ARRANCA y PARA el grupo cuando detecta fallo de red y cuando esta se restablece, respectivamente.

También puede funcionar de forma MANUAL o REMOTA por contacto.

Control frontal por pulsadores del cambio de contactor entre Red y grupo.

### PROTECCIÓN DEL MOTOR Y ALTERNADOR, CON LAS ALARMAS ACTIVADAS:

MOTOR	ALTERNADOR	RED
Baja Presión de aceite.	Bajo y Alto Voltaje	Bajo y Alto Voltaje
Alta Temperatura del refrigerante.	Baja y alta Frecuencia	Baja y Alta Frecuencia
Baja y Alta Tensión de las baterías.	Sobrecarga por Intensidad (A)	
Fallo del alternador de carga baterías	Sobrecarga por Potencia Activa (kW)	
Bajo nivel de combustible.	Baja carga	
Alarma de mantenimiento del filtro de aire, filtro de gasoil y filtro de aceite.		

### OTRAS CARACTERÍSTICAS:

El reloj en tiempo real permite un registro de los 100 últimos eventos.	Conectividad USB	CONFIGURACIONES ALTERNATIVAS, que amplían las posibilidades del régimen de trabajo.
"DSE Net" para conexión de módulos de expansión. Se amplían las posibilidades de adaptar el funcionamiento de los grupos a las diferentes aplicaciones actuales.	Completamente configurable mediante software y PC.	DATA LOGGING. Posibilidad de representar de forma gráfica o a través de tablas editables, informaciones relativas al funcionamiento del grupo electrógeno.
Entradas y salidas configurables.	Comunicación por cable USB para control remoto	Modo de reposo
Alarmas y temporizadores configurables.	Reloj Programador con múltiples eventos de mantenimiento que pueden configurarse para un óptimo funcionamiento del motor. Programación semanal y/o mensual hasta 8 arranques y paradas por semana.	Posibilidad de inhibir el arranque por señal externa durante cierto periodo.
Editor interno de PLC	Sensor de velocidad CAN, MPU y alternador (según el tipo de motor)	Menú de cinco teclas de navegación
Salidas de combustible y arranque configurables cuando se utiliza CAN	Texto e imágenes de encendido personalizables	Copia de seguridad del reloj en tiempo real.
Soporte motor TIER4 ECO, incluye filtros y fluidos de escape.		

V2 GRUPOS AUTOMÁTICOS **CON CONMUTACIÓN** Y PROTECCIÓN MAGNETOTÉRMICA