

Modelo: IJRN5-044 - GAMA RENTAL

TRIFÁSICO - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

Grupo electrógeno RENTAL con CUADRO MANUAL.



Imágenes orientativas.

PRP

POTENCIA CONTINUA: 40 kVA

PRP "Prime Power" norma ISO 8528-1

LTP

POTENCIA EMERGENCIA: 45 kVA

LTP "Limited Time Power" norma ISO 8528-1

MOTOR

| MARCA | MODELO |
|------------|-----------------|
| JOHN DEERE | 3029HP530/40-SV |

ALTERNADOR

| MARCA | MODELO |
|-------------|----------|
| LEROY-SOMER | TAL042-E |

| VOLTAJE | HZ | FASE | COS Ø | PRP kVA/kW | LTP kVA/kW | AMP. (LTP) |
|---------|------|------|-------|------------|------------|------------|
| 400/230 | 50Hz | 3 | 0,8 | 40,0/32,0 | 45,0/36,0 | 64,95 |

Rev.: 05/08/2022

Modelo: IJRN5-044 - GAMA RENTAL

TRIFÁSICO - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR

| MARCA | MODELO |
|------------|-----------------|
| JOHN DEERE | 3029HP530/40-SV |

Datos generales

| | |
|---------------------------|---------------|
| Potencia PRP (kWm) | 42.1 |
| Potencia LTP (kWm) | 46.1 |
| Nº cilindros | 3 |
| Cilindrada (L) | 2.9 |
| Diámetro por carrera (mm) | 107 x 110 |
| Ratio de compresión | 16.9 |
| Sistema de refrigeración | AGUA |
| Inyección | COMMON RAIL |
| Aspiración | TURBO-INTERC. |
| Regulador de serie | ELECTRÓNICO |
| Acoplamiento volante | 3-11.5 |

Sistema de lubricación

| | |
|----------------------------------|---|
| Capacidad Aceite (L) | 9 |
| Consumo del aceite (%) | |
| Min. alarma presión aceite (bar) | 1 |

Sistema de ventilación

| | |
|---|-----|
| Caudal de refrigeración de aire (m ³ /h) | |
| Caudal aire en combustión (m ³ /h) | 252 |
| Máx. contrap. para el ventilador (mbar) | |

Sistema de escape

| | |
|--|-----|
| Caudal gases de escape (m ³ /h) | 630 |
| Contrapresión de escape (mbar) | 70 |
| Temp. gases de escape (°C) | 485 |

Sistema eléctrico

| | |
|---------------------|-----|
| VDC (V) | 12 |
| Batería (Ah) | 100 |
| Motor arranque (kW) | 5.4 |

Rev.: 05/08/2022

Modelo: IJRN5-044 - GAMA RENTAL

TRIFÁSICO - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

CARACTERÍSTICAS DEL ALTERNADOR

| MARCA | MODELO |
|-------------|----------|
| LEROY-SOMER | TAL042-E |

Datos generales

| | |
|-----------------------|------------|
| Potencia PRP (kVA) | 40 |
| Potencia LTP (kVA) | 45 |
| Eficiencia Alt. 100 % | 88.9 |
| Eficiencia Alt. 110 % | 88.4 |
| Nº Polos | 4 |
| Regulador de tensión | AREP+ R180 |
| Nº hilos | 6 |
| Aislamiento | H |
| Xd (%) | 281 |
| X'd (%) | 14.8 |
| X | 7.4 |
| Grado de protección | IP23 |

CONSUMO DEL GRUPO ELECTRÓGENO

| % POTENCIA UTILIZADA | LITROS/HORA |
|----------------------|-------------|
| 50% | 6.9 |
| 75% | 9.3 |
| 100% | 12.5 |

DIMENSIONES, CAPACIDADES, PESO APROXIMADO Y NIVEL SONORO

| Dimensiones (mm) | | |
|------------------|-------|------|
| LARGO | ANCHO | ALTO |
| 2540 | 1140 | 1647 |

| DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE (L) | PESO (kg) |
|-----------------------------|-----------|
| 250 | 1700 |

| NIVEL SONORO (dB (A)) |
|-----------------------|
| 63+/-2dB(A) @7m |

Rev.: 05/08/2022

Modelo: IJRN5-044 - GAMA RENTAL

TRIFÁSICO - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

GRUPO ELECTRÓGENO INMESOL

DESCRIPCIÓN GENERAL

El grupo electrógeno "INMESOL" es una máquina de generación de energía eléctrica que se utiliza en aquellos lugares **donde no hay suministro de red** o bien cuando se produzca un fallo de la RED ELÉCTRICA.

Los elementos móviles, correa de distribución, ventilador, etc, y aquellas partes que durante el funcionamiento adquieren altas temperaturas, colector de escape, etc, incluyen sus correspondientes protecciones, cumpliendo los requisitos de la Directiva de Seguridad en Máquinas **2006/42**.



INMESOL, S.L. empresa con sistema de certificación de calidad ISO 9001 en:
Diseño, fabricación, comercialización y asistencia técnica de grupos electrógenos, torres de iluminación, moto-soldadoras, generadores con toma de fuerza tractor y sistemas de generación híbridos.

Normativa europea:

Los grupos electrógenos INMESOL cumplen la legislación Europea y disponen del mercado CE, que incluye las siguientes Directivas:

- 2006/42/CE relativa a la Seguridad de Máquinas.
- 2005/88/CE relativa a las Emisiones Sonoras en el entorno debidas a las máquinas de uso al aire libre (modifica a la 2000/14/CE).
- 2014/30/UE relativa a Compatibilidad Electromagnética.
- 2014/35/UE relativa a Seguridad Eléctrica, material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión

Normativa internacional:

Bajo demanda, INMESOL puede suministrar equipos que cumplen con la Legislación y Normativa Internacional:

- "Reglamento Técnico sobre Seguridad de Maquinaria y Equipos" N° 753, que deroga las normas GOST R, para las exportaciones a Rusia.
- Resolución n° 90708 del 30 de Agosto 2013 Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas RETIE expedido por el Ministerio de Minas y Energía Sección 20.21 Motores y generadores Eléctricos, para las exportaciones a Colombia.

Información:

Las potencias son para unas condiciones ambientales de referencia: 100 kPa de presión barométrica, 25° C y 30% de humedad relativa. Se definen según ISO 8528 y ISO 3046.

PrimePower (PRP) "Servicio Principal": Es aplicable para grupos electrógenos que funcionan como fuente principal de energía eléctrica. Es sobrecargable un 10% en puntas de tiempo limitado, máximo 1 cada 12 horas..

StandbyPower (LTP) "Servicio de Emergencia" es aplicable para grupos electrógenos que funcionan al fallar la Red Eléctrica. Esta potencia NO es SOBRECARGABLE.

No obstante, para lograr una larga vida del motor, se recomienda que la carga media de potencia activa (kW) conectada al grupo electrógeno en cualquier periodo de 24 horas de funcionamiento, no sea superior a los siguientes valores:

- En Servicio Principal, al 70% de la potencia PRP.
- En Servicio de Emergencia por fallo de red, al 80% de la potencia LTP.

Rev.: 05/08/2022

Modelo: IJRN5-044 - GAMA RENTAL

TRIFÁSICO - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

RR GAMA
RENTAL

Alcance de suministro



Conjunto motor / alternador acoplado e instalado mediante soportes antivibratorios en chasis de perfil de acero de alta resistencia electro-soldado y posteriormente tratado con productos decapantes para aplicación de capa de fosfato de zinc y pintura poliéster (QUALICOAT).

Cabina de acero insonorizada con lana de roca ignífuga, con tratamiento decapantes para aplicación de capa de fosfato de zinc y pintura poliéster (QUALICOAT).

Motor auto refrigerado con ventilador mecánico soplante.

Silencioso residencial de atenuación -35 db(A), más silencioso industrial en línea, con salida de gases al exterior con tapa de protección.

Ganchos de izado para elevación con grúa.

Alojamiento para enganches de grúa para movilidad.

Anclaje para gancho de arrastre.

Tapa registro llenado de agua en radiador en carrocería.

Registro fácil limpieza y sustitución de radiador.

Tanque metálico de combustible, para trabajar 24 horas y protección de derrame de líquidos al exterior.

Registro de gran dimensión, para limpieza del tanque de combustible.

Tapón de drenaje y limpieza depósito combustible.

Protección de seguridad en partes calientes y móviles y de voltaje.

Bomba manual de extracción de aceite del cárter del motor.

Chasis predisuesto para instalación de kit de transporte.

Parada de emergencia con pulsador en el exterior.

Batería de arranque heavy-duty con cableado e instalación al motor con protección de bornas.

Alternador de carga batería con toma de tierra.

Alternador auto excitado y auto regulado.

Cuadro eléctrico de control y potencia con central de protección y control e instrumentos de medida y configuración para lectura de magnitudes eléctricas, tensión, combustible, horas de funcionamiento, etc. con arranque por señal.

Protección magnetotérmica 4P y protección diferencial regulable.

Instalación de toma tierra prevista para pica (pica no incluida).

Salida vertical para aire caliente, excepto en motores con sistema de post-tratamiento de gases de escape.

Desconector de batería.

Portadocumentos.

Retenedores de puerta.

Presas-cables para fijar mecánicamente los cables.

Tacos especiales anti-vibratorios metálicos entre motor/alternador y bancada para mejorar la resistencia a las vibraciones del motor/alternador y absorber los golpes de desplazamiento.

Peldaño/s para facilitar el acceso al gancho de izado

OPCIONALES

Resistencia de precaldeo.

Cargador de batería.

Bomba de trasiego combustible.

Alternador con protección adicional para ambientes agresivos.

Color diferente.

Cuadro externo para cable rígido.

Kit válvulas 3 vías para conexión de tanque de combustible exterior (maneta única opcional).

Kit enchufes rápido tanque de combustible exterior.

Cuadro de conmutación para convertir el grupo manual en automático.

Selector cambio de voltaje y frecuencia (50 Hz - 60 Hz), según modelos.

Cuadro de bases integrado en la carrocería.

Luz auxiliar interior cabina insonorizada.

Cambio a centralitas de otras marcas.

Tapón de llenado de combustible exterior con llave de seguridad.

Cuadros de sincronismo, modo paralelo isla o modo paralelo con la red.

Rev.: 05/08/2022

CUADRO DE CONTROL MANUAL DSE 7310 MKII

Cuadro de CONTROL MANUAL, PROTECCIÓN Y DISTRIBUCION, montado sobre el grupo electrógeno en carpintería metálica con central de protección del motor DSE 7310 MKII.



Imágenes orientativas.

Dispone de:

1. PULSADOR DE PARO DE EMERGENCIA

2. PROTECCIONES:

Protección Magnetotérmica.

Protección Diferencial

Fusibles de protección aparamenta de control

CUADRO DE CONTROL MANUAL DSE 7310 MKII

3. CENTRAL DE CONTROL Y PROTECCIÓN DSE 7310 MKII

PANTALLA DIGITAL DE LCD:

Dispone de una pantalla digital de LCD, que permite una fácil lectura de la información referente al MOTOR, ALTERNADOR y CARGA. Lecturas que pueden realizarse:

| MOTOR | ALTERNADOR Y CARGA |
|------------------------------------|--|
| Temperatura refrigerante | Voltajes entre fases y entre fases y neutro. |
| Presión aceite | Intensidades |
| Velocidad de giro (r.p.m) | Frecuencia |
| Nivel de combustible | Potencia Activa (kW) |
| Voltaje de batería | Potencia Reactiva (kVAr) |
| Voltaje del alternador de batería. | Potencia Aparente (kVA) |
| Horas de funcionamiento | Cos fi |
| Número de arranques | Contador de energía activa (kW-h) |

CONTROL DEL GRUPO:

ARRANCA y PARA el grupo de forma MANUAL.

Posibilidad de hacerlo de forma AUTOMÁTICA mediante ARRANQUE POR SEÑAL.

Grupo electrógeno en reserva de otro

PROTECCIÓN DEL MOTOR Y ALTERNADOR, CON LAS ALARMAS ACTIVADAS:

| MOTOR | ALTERNADOR |
|--|---|
| Baja Presión de aceite. | Bajo y Alto Voltaje |
| Alta Temperatura del refrigerante. | Baja y alta Frecuencia |
| Baja y Alta Tensión de las baterías. | Sobrecarga por Intensidad (A) |
| Fallo del alternador de carga baterías | Cortocircuito |
| Bajo nivel de combustible. | Secuencia Negativa de Fases. |
| | Sobrecarga por Potencia (kW-kVA) |
| | Control de la carga: |
| | <ul style="list-style-type: none"> Conexión y desconexión de cargas artificiales. Desconexión de cargas no esenciales |

OTRAS CARACTERÍSTICAS:

| | |
|---|---|
| El reloj en tiempo real permite un registro de eventos exacto | Posibilidad de mensajes SMS |
| Amplio número de entradas y salidas configurables. | Comunicaciones Ethernet y uso simultáneo de los puertos RS232 y RS485 |
| Alarmas y temporizadores configurables. | Reloj Programador con múltiples eventos de mantenimiento que pueden configurarse para un óptimo funcionamiento del motor. Programación semanal y/o mensual hasta 16 arranques y paradas por semana. |
| Conectividad USB | Funcionalidad del PLC mejorada |
| Completamente configurable mediante software y PC | Función de grabación de datos |
| Modbus RTU | El consumo de combustible puede monitorizarse en la pantalla y pueden enviarse mensajes sms con alarmas e informes |

CUADRO DE CONTROL MANUAL DSE 7310 MKII

4. PROTECCIONES

PROT. MAGNETOT. (A)

PROTECCIÓN DIFERENCIAL

DISTRIBUCIÓN