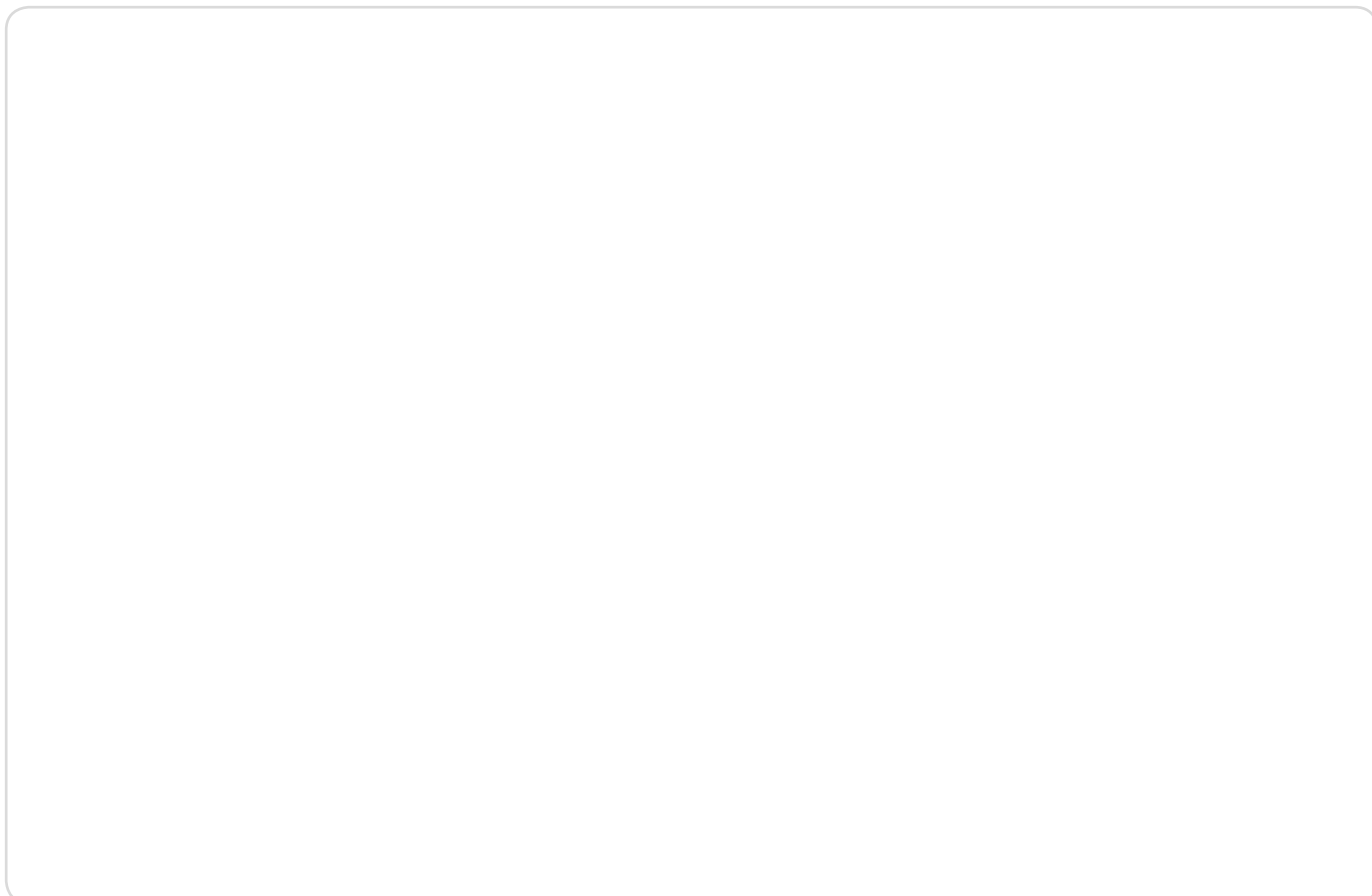


Modèle: IDRN5-165 - GAMME RENTAL

TRIPHASÉ - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

TABLEAU DE CONTRÔLE COMMANDES MANUEL **DSE 7310 MKII**

Tableau de CONTRÔLE COMMANDES MANUEL, PROTECTION ET DISTRIBUTION, monté sur le groupe électrogène sur un châssis métallique avec une centrale de protection du moteur DSE 7310 MKII.



Illustrations indicatives.

Il comprend les éléments suivants :

1. BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE.

2. PROTECTIONS:

Protection magnétothermique

Relais différentiel

Fusibles de protection pour les appareillages de contrôle

Rev.: 24/11/2021

Modèle: IDRN5-165 - GAMME RENTAL

TRIPHASÉ - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

TABLEAU DE CONTRÔLE COMMANDES MANUEL DSE 7310 MKII

3. CENTRALE de CONTRÔLE-COMMANDES et PROTECTION DSE 7310 MKII

ÉCRAN LCD :

Équipée d'un écran LCD qui facilite la lecture des paramètres d'information sur le MOTEUR, L'ALTERNATEUR et LA CHARGE.

MOTEUR :	ALTERNATEUR ET CHARGE :
Température de refroidissement	Tensions entre phases et entre phases et neutre
Pression huile	Intensités
Vitesse de rotation (rpm)	Fréquence
Niveau du combustible	Puissance active (kW)
Tension de la batterie	Puissance réactive (kVAr)
Tension de l'alternateur de la batterie.	Puissance apparente (kVA)
Heures de fonctionnement	Cos phi
Nombre de démarrages	Compteur d'énergie active (kW-h)

CONTRÔLE DU GROUPE :

DÉMARRER ET ARRÊTER le groupe MANUELLEMENT.

Peut être réalisé de façon AUTOMATIQUE grâce au dispositif de DÉMARRAGE PAR SIGNAL.

Groupe électrogène secondaire

PROTECTION DU MOTEUR ET DE L'ALTERNATEUR, AVEC ALARMES ACTIVÉES :

MOTEUR :	ALTERNATEUR :
Pression basse de l'huile	Tension haute et basse
Température de refroidissement élevée	Fréquence haute et basse
Tension haute et basse des batteries	Surcharge de l'intensité (A)
Défaut de l'alternateur de charge des batteries	Court-circuit
Niveau bas du combustible	Séquence négative des phases.
	Surcharge de puissance (kW-kVA)
	Contrôle de la charge :
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Connexion et déconnexion de charges artificielles. ▪ Déconnexion de charges non essentielles

AUTRES CARACTÉRISTIQUES :

Une horloge en temps réel permet d'enregistrer précisément les événements	Possibilité de messages SMS
Grand nombre d'entrées et sorties paramétrables	Communications Ethernet et utilisation simultanée des ports RS232 et RS485
Alarmes et temporisateurs paramétrables	Horloge permettant de programmer plusieurs événements de maintenance pour garantir un fonctionnement optimal du moteur
Connectivité USB	Fonctionnalité PLC améliorée.
Entièrement paramétrable avec logiciel et PC	Fonction d'enregistrement des données
Modbus RTU	Vous pouvez contrôler la consommation de carburant sur l'écran et envoyer des messages SMS avec des alertes et des rapports.

Rev.: 24/11/2021

Modèle: IDRN5-165 - GAMME RENTAL

TRIPHASÉ - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

TABLEAU DE CONTRÔLE COMMANDES MANUEL **DSE 7310 MKII**

4. PROTECTIONS

PROTECT. MAGNETOTHERMIQUE (A)	RELAIS DIFFERENTIAL	DISTRIBUTION
400A, 4P	Électronique, réglable	Bornier de raccordement

Rev.: 24/11/2021