

Modèle: AAD-014 - GAMME DE SECOURS

TRIPHASÉ - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

Groupe électrogène automatique de secours Sans inverseur de source V3.



Illustration indicative.

PRP

PUISSANCE CONTINUE : 13 kVA

PRP "Prime Power" norma ISO 8528-1

LTP

PUISSANCE DE SECOURS : 14 kVA

LTP "Limited Time Power" norma ISO 8528-1

MOTEUR

MARQUE	MODÈLE
DEUTZ	F2L2011

ALTERNATEUR

MARQUE	MODÈLE
LEROY-SOMER	TAL040-D

TENSION	HZ	PHASE	COS Ø	PRP kVA/kW	LTP kVA/kW	INTENSITÉ (LTP)
400/230	50Hz	3	0,8	12,8/10,2	13,4/10,7	19,34

Rev.: 05/01/2021

Modèle: AAD-014 - GAMME DE SECOURS

TRIPHASÉ - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

MARQUE	MODÈLE
DEUTZ	F2L2011

Paramètres généraux

Puissance PRP (kWm)	12
Puissance LTP (kWm)	12.6
Nbre de cylindres	2
Cylindrée (L)	1.6
Diamètre par course (mm)	94 x 112
Rapport de compression	19
Système de refroidissement	AIR
Injection	DIRECT
Aspiration	NATURAL
Régulateur de série	MECHANICAL
Couplage volant	3 - 11.5

Système de lubrification

Capacité huile (L)	6
Consommation huile (%)	0.3
Min. alarme pression d'huile (bar)	1.5

Système de ventilation

Débit de refroidissement de l'air (m3/h)	1065
Débit d'air en combustion (m3/h)	61
Contrepression max. pour le ventilateur (mbar)	

Système d'échappement

Débit des gaz d'échappement (m3/h)	169
Contrepression d'échappement e (mbar)	30
Temp. des gaz d'échappement (°C)	510

Système électrique

VDC (V)	12
Batterie (Ah)	70
Moteur démarrage (kW)	2.6

Rev.: 05/01/2021

Modèle: AAD-014 - GAMME DE SECOURS

TRIPHASÉ - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

CARACTÉRISTIQUES DE L'ALTERNATEUR

MARQUE	MODÈLE
LEROY-SOMER	TAL040-D

Paramètres généraux

Puissance PRP (kVA)	15
Puissance LTP (kVA)	16.5
Rendement 100 (%)	85.3
Rendement 110 (%)	84.8
Nbre de pôles	4
Régulateur de tension	AREP+ R180
Nbre de fils	6
Isolation	H
Xd (%)	190
X'd (%)	16.8
X	8.4
Niveau de protection	IP23

CONSOMMATION DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

% PUISSANCE UTILISÉE	LITRES / HEURE
50%	2.2
75%	2.8
100%	3.6

DIMENSIONS, CAPACITÉS, POIDS APPROXIMATIF

Dimensions (mm)		
LONGUEUR	LARGEUR	HAUTEUR
1300	580	1223
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR (L)		POIDS (KG)
80		459

Rev.: 05/01/2021

GRUPE ÉLECTROGÈNE INMESOL

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Le groupe électrogène INMESOL est un appareil qui produit de l'énergie électrique. Il est utilisé dans les endroits non desservis par le **RÉSEAU DE DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE** ou pour se substituer à ce dernier en cas de coupure.

Les éléments mobiles, courroie de distribution, ventilateur, etc. et toutes les parties soumises à des températures élevées durant son fonctionnement, tuyau d'échappement, etc., sont protégés conformément à la directive relative à la sécurité des machines **2006/42**.



INMESOL, S.L. entreprise dotée d'un système de la Qualité certifié ISO 9001 pour la :

Conception, fabrication, commercialisation et assistance technique de groupes électrogènes, de mâts d'éclairage, de moto-soudeuses, de groupes électrogènes pour prise de force tracteur et de générateurs au système hybride.

Réglementation européenne :

Les groupes électrogènes INMESOL respectent la législation européenne et sont certifiés CE, ce qui inclue le respect des Directives suivantes :

- 2006/42/CE relative à la Sécurité des Machines.
- 2005/88/CE relative aux Emissions Sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments (modifiant la directive 2000/14/CE).
- 2014/30/UE relative à la Compatibilité Electromagnétique.
- 2014/35/UE relative à la Sécurité Electrique, quant au matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension.

Réglementation Internationale :

Sur demande, INMESOL peut fournir un équipement conforme à la législation et à la réglementation internationales :

- « Règlement Technique relative à la Sécurité des Machines et Equipements » N°753 qui abroge les normes GOST R, pour les exportations en Russie.
- Résolution n° 90708 du 30 Août 2013 Règlement technique pour les installations électriques RETIE émis par le ministère des Mines et de l'énergie Section 20.21 Moteurs et générateurs électriques, pour les exportations vers la Colombie.

Information :

Les puissances sont en rapport avec des conditions environnementales de référence : 100kPa de pression barométrique, 25°C et 30% d'humidité relative. Elles sont définies selon les normes ISO 8538 et ISO 3046.

PrimePower (PRP) "Service continue": elle est applicable pour les groupes électrogènes fonctionnant en tant que source principale d'énergie électrique. Cette puissance est surchargeable de 10% dans des pointes de temps limité, une heure maximum toutes les 12 heures.

StandbyPower (LTP) ou puissance de "Service d'urgence" est applicable pour des groupes électrogènes qui fonctionnent en cas de panne du réseau électrique. Cette puissance n'est pas surchargeable.

Néanmoins, pour que le moteur dure longtemps, il est recommandé de faire en sorte que la charge moyenne de puissance active (kW) connectée au groupe électrogène, pour toute période de 24 heures de fonctionnement, ne soit pas supérieure aux valeurs suivantes:

- En Service continue, à 70% de la puissance de PRP.
- En Service d'Urgence pour une panne de réseau, à 80% de la puissance LTP.

Modèle: AAD-014 - GAMME DE SECOURS

TRIPHASÉ - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

SB GAMME DE
SECOURS

Données de fourniture

V3 GROUPE AVEC COFFRET AUTOMATIQUE AVEC LE RESEAU EN CAS DE SECOURS (AMF) SANS INVERSEUR DE SOURCE. PRÊT POUR AJOUTER UN COFFRET INVERSEUR DE SOURCE SÉPARÉ (LTS)



Ensemble moteur / alternateur couplé directement et fixé à l'aide de supports anti-vibrations sur le châssis en profil acier hautement résistant électro-soudé puis traité avec des produits décapants avant application d'une couche de zinc et d'une peinture Polyester (QUALICOAT).

Réservoir de combustible intégré au châssis équipé d'une jauge de mesure et de transfert d'un pompe de combustible vers le moteur.

Moteur auto réfrigéré avec ventilateur mécanique soufflant.

Silencieux de type industriel permettant - 15 db (A) d'atténuation, et tuyau d'échappement des gaz.

Disjoncteur de protection

Alternateur de charge de la batterie avec prise de terre.

Batterie de démarrage avec câblage, fixation sur moteur et protection des bornes.

Installation d'une prise de terre prévue pour piquet (piquet non inclus).

Protection de sécurité sur les parties chaudes, mobiles et sous tension.

Bouton d'arrêt d'urgence situé à l'extérieur.

Alternateur auto-excité et auto-régulé.

4 Points de levage à partir de 450 kVA.

Châssis permettant de fixer un kit de transport

Régulation électronique du moteur

Coffret de commande électrique automatique avec platine digital de coupure du réseau, démarrage manuel ou démarrage à distance par contact.

Chargeur de batteries dans groupe avec batterie de 12 VCC (3A).

Chargeur de batteries dans groupe avec batterie de 24 VCC (5A).

Résistance de préchauffage.

Câbles du contrôle de 6 m

EN OPTION

Protection différentielle

Inverseur de source dans une armoire métallique (LTS)

Silencieuse résidentiel

Rev.: 05/01/2021

Modèle: AAD-014 - GAMME DE SECOURS

TRIPHASÉ - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

TABLEAU DE CONTRÔLE COMMANDES AUTOMATIQUE DSE 6120 MKIII
SANS INVERSEUR DE SOURCE

V3

Tableau de PROTECTION, DISTRIBUTION ET CONTRÔLE AUTOMATIQUE qui gère le démarrage du groupe après détection d'une coupure du réseau principal et l'arrêt quand le réseau est rétabli avec l'unité de contrôle DSE 6120 MKIII. Le groupe peut également être démarré et arrêté manuellement à l'aide d'un bouton ou d'un dispositif de démarrage à distance par contact.



Illustrations indicatives.

Il comprend les éléments suivants :

1. BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE

2. PROTECTIONS:

Interrupteur magnétothermique (résist. préchauffage) 2P (16 A)

Fusibles pour les modules de contrôle

3. CHARGEUR DE BATTERIE

V1 GROUPE PRÉDISPOSÉ POUR L'INSTALLATION D'UN COFFRET AUTOMATIQUE AVEC LE RESEAU EN CAS DE SECOURS (AMF)

V2 GROUPE AVEC COFFRET AUTOMATIQUE AVEC LE RESEAU EN CAS DE SECOURS (AMF) **AVEC INVERSEUR DE SOURCE**

V3 GROUPE AVEC COFFRET AUTOMATIQUE AVEC LE RESEAU EN CAS DE SECOURS (AMF) **SANS INVERSEUR DE SOURCE** PRÊT POUR AJOUTER UN COFFRET INVERSEUR DE SOURCE SÉPARÉ (LTS)

Rev.: 05/01/2021

Modèle: AAD-014 - GAMME DE SECOURS

TRIPHASÉ - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

TABLEAU DE CONTRÔLE COMMANDES AUTOMATIQUE DSE 6120 MKIII
SANS INVERSEUR DE SOURCE

V3

4. DSE 6120 MKIII PROTECTION CONTROL MODULE.

ÉCRAN LCD :

Dispose d'un écran numérique LCD, qui permet une lecture de l'information grâce au texte en différentes langues concernant le MOTEUR, ALTERNATEUR et la CHARGE. Les lectures qui peuvent s'effectuer :

MOTEUR :	ALTERNATEUR ET CHARGE :	RÉSEAU :
Température de refroidissement	Tensions entre phases et entre phases et neutre.	Fréquence
Pression de l'huile	Intensités	Tensions entre phases et neutre (L1-N, L2-N, L3-N)
Vitesse de rotation (rpm)	Fréquence	Tensions entre phases (L1-L2, L2-L3, L1-L3)
Niveau du combustible	Puissance active (kW)	Puissance active (kW)
Tension de la batterie	Puissance réactive (kVAr)	Puissance réactive (kVAr)
Tension de l'alternateur de la batterie.	Puissance apparente (kVA)	Puissance apparente (kVA)
Heures de fonctionnement	Cos phi	Cos phi
Nombre de démarrages	Compteur d'énergie active (kW-h)	

CONTRÔLE DU GROUPE :

DÉMARRAGE et ARRÊT AUTOMATIQUES du groupe en cas de coupure et de rétablissement du réseau.

Possibilité de fonctionnement MANUEL

Contrôle frontal à poussoirs de changement du contacteur entre réseau et groupe.

PROTECTION DU MOTEUR ET DE L'ALTERNATEUR, AVEC ALARMES ACTIVÉES :

MOTEUR :	ALTERNATEUR :	RÉSEAU :
Pression basse de l'huile	Tension basse et haute	Tension basse et haute
Température de refroidissement élevée	Fréquence basse et haute	Fréquence basse et haute
Tension haute et basse des batteries	Surcharge de l'intensité (A)	
Défaut de l'alternateur de charge des batteries	Surcharge de puissance (kW)	
Niveau bas du combustible	Charge faible	

Alarme de maintenance du filtre d'air, filtre à gasoil et filtre à huile.

AUTRES CARACTÉRISTIQUES :

Une horloge en temps réel permet d'enregistrer les 100 derniers événements.	Connectivité USB	AUTRES CONFIGURATIONS qui augmentent le nombre de régimes possibles
"DSE Net" pour connexion de modules d'expansion. Les possibilités d'adapter le fonctionnement des groupes électrogènes aux différentes applications actuelles ont été amplifiées.	Entièrement paramétrable avec logiciel et PC.	DATA LOGGING. Possibilité de représenter sous forme graphique ou au travers de tableaux éditables des informations relatives au groupe électrogène.
Grand nombre d'entrées et sorties paramétrables	Commande à distance avec communication par câble USB.	Mode veille
Alarmes et temporisateurs paramétrables.	Horloge offrant la possibilité de programmer de multiples actions de maintenance, à configurer pour un fonctionnement optimal du moteur. Programmation hebdomadaire et/ou mensuelle pouvant aller jusqu'à 8 démarrages et arrêts par semaine.	Possibilité de bloquer le démarrage par signal externe durant une période de temps déterminé.
Éditeur PLC interne	Détection de vitesse CAN, MPU et alternateur (sélectionnable en fonction du type de moteur).	Navigation dans les menus à cinq touches
Sorties carburant et démarrage configurables lors de l'utilisation de CAN.	Texte et images personnalisables	Horloge en temps réel sauvegardée.
Support moteur Tier 4 ECO, y compris les fluides d'échappement et les filtres		

V1 GROUPE PRÉDISPOSÉ POUR L'INSTALLATION D'UN COFFRET AUTOMATIQUE AVEC LE RÉSEAU EN CAS DE SECOURS (AMF)

V2 GROUPE AVEC COFFRET AUTOMATIQUE AVEC LE RÉSEAU EN CAS DE SECOURS (AMF) AVEC INVERSEUR DE SOURCE

V3 GROUPE AVEC COFFRET AUTOMATIQUE AVEC LE RÉSEAU EN CAS DE SECOURS (AMF) SANS INVERSEUR DE SOURCE PRÊT POUR AJOUTER UN COFFRET INVERSEUR DE SOURCE SÉPARÉ (LTS)

Rev.: 05/01/2021

Modèle: AAD-014 - GAMME DE SECOURS

TRIPHASÉ - 400/230 V | 1.500 R.P.M. | 50 Hz

TABLEAU DE CONTRÔLE COMMANDES AUTOMATIQUE DSE 6120 MKIII
SANS INVERSEUR DE SOURCE

V3

5. PROTECTIONS

PROTECT. MAGNETOTHERMIQUE (A)	RELAIS DIFFERENTIAL	DISTRIBUTION
20A, 4P	En option	Directe au disjoncteur

EN OPTION:

Commutateur avec 4 pôles, fixé dans une armoire métallique indépendante du tableau automatique.

V1 GROUPE PRÉDISPOSÉ POUR L'INSTALLATION D'UN COFFRET AUTOMATIQUE AVEC LE RESEAU EN CAS DE SECOURS (AMF)

V2 GROUPE AVEC COFFRET AUTOMATIQUE AVEC LE RESEAU EN CAS DE SECOURS (AMF) **AVEC INVERSEUR DE SOURCE**

V3 GROUPE AVEC COFFRET AUTOMATIQUE AVEC LE RESEAU EN CAS DE SECOURS (AMF) **SANS INVERSEUR DE SOURCE** PRÊT POUR AJOUTER UN COFFRET INVERSEUR DE SOURCE SÉPARÉ (LTS)

Rev.: 05/01/2021