



DIRECTIVOS Y TÉCNICOS DE EMPRESAS DISTRIBUIDORAS DE LATINOAMÉRICA VISITAN LAS INSTALACIONES DE INMESOL EN ESPAÑA



Distribuidores de Latinoamérica junto a la Directiva y responsables técnico y comercial de Inmesol

Varios de nuestros distribuidores Latinoamericanos de: República Dominicana, Guatemala, Paraguay, Uruguay y Ecuador nos visitaron recientemente con la finalidad de **exponer y analizar** la situación del **mercado en Sudamérica**, conocer las **instalaciones** y el **proceso productivo** y ampliar conocimientos técnicos sobre los **motores** y las **últimas novedades** que INMESOL está incorporando en sus **grupos electrógenos**.

Con interés especial recibieron las explicaciones por parte del **Director de Producción, Jose Luis Solano**, que mostró las instalaciones y las diferentes fases del sistema productivo, acompañado por el **Director de Ventas internacionales, Ramón Solano**, el **Ingeniero de Ventas y post venta, Sergio Frutos** y el **Responsable de ventas en Latinoamérica, Luis Navarro**.

Las explicaciones en **detalle** de cada una de estas fases por parte de los anfitriones, fueron muy bien **valoradas** por nuestros visitantes.

Quedaron muy sorprendidos por la automatización de la mayoría de los **procesos** que conforman la fabricación de los **grupos electrógenos**, llamándoles poderosamente la atención la **instalación de pintura** y sobre todo, el **tratamiento** previo que reciben las

Continúa en la página siguiente ↘



Sección de chapa: Robot de soldadura



Varios momentos de la visita y formación

↘ (Viene de la página anterior)

piezas de las planchas de acero antes de ser pintadas.

“ ES SORPRENDENTE QUE TODO LO HAGÁIS EN INMESOL ”

de una forma controlada y en cadena, sin necesidad de subcontratar nada a excepción del motor y alternador.

Tras la visita a las instalaciones y una vez visto el proceso productivo, se dio paso a las **Jornadas de Formación Técnica**.

Para ello contamos con la colaboración de nuestros proveedores de **motores FPT, VOLVO PENTA y KOHLER**.

Cada fabricante, además de una presentación destacando las particularidades de sus motores, ofreció una exposición teórico – práctica de los aspectos más relevantes en cuanto a **mantenimiento y a reparación**.

Pero sin duda, el comentario unánime fue la **capacidad** de INMESOL para **asumir** todo el proceso de fabricación

Cuatro jornadas de intensa actividad, donde además de **cumplir los objetivos** previstos, nuestros distribuidores disfrutaron de un programa de



Formación práctica de Sergio Frutos de INMESOL y Fernando Sirgo de Volvo Penta



Momentos de la formación práctica y teórica.



actividades culturales en la ciudad de Murcia y un periodo de convivencia donde sin duda, se han estrechado **lazos de colaboración**.

Jose Luis Solano Baño, presidente fundador de INMESOL, quiso agradecer personalmente a cada uno de los Distribuidores su visita y el **interés** que todos han mostrado por nuestra organización y por conocer nuestros productos más a fondo, requisitos fundamentales para la consecución de una **buena labor comercial**.



Visita a Murcia y entrega de diplomas acreditativos.

Él mismo se hizo cargo de la entrega de los **diplomas** acreditativos a cada uno de los participantes.

GRUPOS ELECTRÓGENOS EN LOS PUERTOS



Grupo eléctrico Inmesol en uno de los puertos de Estocolmo

¿Para qué se necesita un grupo eléctrico en un puerto?

Por razones obvias, existe una fuerte tendencia, en todos los países desarrollados, para la regulación de **emisiones contaminantes** a la atmósfera mediante reglamentos cada vez más exigentes.

Desde el punto de vista de las **embarcaciones** que atracan en los **puertos**, y con la gran afluencia de este tipo de transporte, el impacto de contaminación no pasa desapercibido, y según qué ciudades se acentúa en mayor o menor medida.

Tradicionalmente, los barcos se autoabastecen de energía cuando

están **atracados** en los puertos, utilizando **motores auxiliares** que llevan incorporados en su interior. **Las emisiones** de gases de **estos motores**, así como el **ruido generado** sobre todo por la noche, no dejan de ser graves inconvenientes para todos aquellos que viven y/o trabajan en los puertos y alrededores originando un fuerte impacto ambiental/acústico.

Son varias las **soluciones** que existen hoy día para reducir de forma eficaz las **emisiones** en los puertos. Todas pasan por conseguir que las embarcaciones **apaguen** sus **motores auxiliares** alimentados por combustibles pesados, mientras están atracados. Y utilizar otras fuentes "más limpias" que no generen tanto impacto ambiental/acústico y

disponibles en el puerto, para las operaciones rutinarias que realizan en este, y que requieren energía.

Para la **alimentación eléctrica desde el muelle a la embarcación**, utilizando la red eléctrica de la ciudad portuaria, se necesita de una **inversión en infraestructuras** para conectar eléctricamente la embarcación a la toma de alimentación existente en el muelle.

En los muelles estas infraestructuras son Subestaciones con Interruptores y seccionadores, interruptor de puesta a tierra automático, un transformador, equipos de protección como relés de transformador y de alimentador, **equipos de comunicación entre el buque y el puerto**, y, en la mayoría de los casos, un **convertidor** para adaptar **la frecuencia** de la red local a la de cada embarcación. Además, es preciso un sistema de gestión de cables para el puerto o el buque. A su vez, el buque precisa de un cuadro eléctrico adicional, de cables que lo conecten al cuadro principal del buque y, en muchos casos, de un **transformador reductor**.

Teniendo en cuenta, el **ahorro de combustible** para las embarcaciones, las inversiones se rentabilizan en un periodo de tiempo no muy extenso. Y con la importante reducción de emisiones que puede llegarse a conseguir, es más fácil cumplir con las **exigentes normativas** de cada país.

Otra buena alternativa, que puede complementar a la anterior y que ofrece energía adaptada a **diferentes parámetros eléctricos de tensiones y frecuencias** que puedan demandar los buques que llegan a los puertos es la utilización de **grupos eléctricos**.

Son numerosas las ventajas de los **grupos eléctricos sobre un kit móvil** en un puerto:

- › Ofrecen energía a los diferentes sistemas de Frecuencia y Voltaje, que puedan demandar las embarcaciones.
- › A diferencia de los sistemas mencionados anteriormente, que son puntos de alimentación estáticos, se pueden **trasladar fácilmente** a cualquier parte del puerto donde esté atracado el barco
- › Utilizan motores con emisiones de gases muy bajos regulados por las directivas europeas **STAGE IIIA**
- › No utilizan combustibles pesados.
- › Son **silenciosos** debidos al alto grado de insonorización que presentan.
- › Otra aplicación que puede tener es la de **alimentar** contenedores frigoríficos que contienen alimentos percederos y que deben de permanecer en el puerto durante algún tiempo.

"Puertos de Estocolmo" ha elegido un **grupo eléctrico INMESOL**, para diferentes aplicaciones en sus numerosos puertos dentro de la ciudad.

GRUPO ELECTRÓGENO ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA INSTALACIONES EN CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS SEVERAS

Para una **residencia de campo** en pleno corazón de las montañas de Noruega, se ha diseñado un **grupo eléctrico de 30 kVA** en el interior de un **contenedor de 10 pies**.

Se trata de un equipo en **emergencia con la red**, provisto de una serie de accesorios que lo hacen óptimo para las duras condiciones climatológicas a las que va a estar sometido.

Entre estos accesorios se encuentra las **entradas y salidas del aire**, con un **sistema motorizado** para cerrar las ventanas totalmente y proteger el interior de las bajas temperaturas.



Así mismo, las entradas y salidas del aire tienen una **rejilla separadora de polvo**, agua y nieve que impide su acceso al interior.

Un **sistema de calefacción** alimentado por la **red eléctrica** conserva la temperatura adecuada en el interior del habitáculo para que el grupo **arranque en caso de emergencia**.

La **iluminación interna** permite operar dentro del contenedor con las puertas cerradas.

Ya en su lugar de destino, será "**tapizado**" con el mismo revestimiento de la vivienda donde va a ser instalado, para no distorsionar el entorno.



Imágenes de ©Knut Bry extraídas de la página web de Juvet Hotel

LA OFICINA NACIONAL DE FERROCARRIL DE MARRUECOS, HA CONFIADO EN LOS GRUPOS ELECTRÓGENOS INMESOL



La Oficina Nacional de ferrocarril de Marruecos, ONCF, se encuentra inmersa en un programa de **inversiones** destinadas al lanzamiento y ejecución de **grandes proyectos en infraestructuras**, con el objetivo de estimular una mayor movilidad de pasajeros, bienes y servicios.

Con una visión estratégica orientada fundamentalmente al "cliente", entre sus principales retos, se encuentran: la de **construcción de una nueva línea de tren de alta velocidad**, y la

modernización de la red convencional existente.

Para este último reto, se ha triplicado la vía férrea entre Kinitra y Casablanca, se ha duplicado la línea Settat-Marrakech, se ha fortalecido la **seguridad en las instalaciones**, se han renovado y construido nuevas estaciones, etc.

Varias unidades de **grupos electrógenos** de distintas potencias y de la **gama de emergencia**, han sido instaladas por la empresa instaladora **TER (Travaux**

Electriques et Réalisations), en diferentes estaciones de la ONCF de varias ciudades de Marruecos, a través de nuestro distribuidor **KYAGEM SARL**.

Una de las principales razones por las que la **ONCF** ha seleccionado nuestros grupos electrógenos es por su **adaptabilidad** a la gran variedad de **condiciones de suministro eléctrico** que existe en Marruecos.

CURSO DE FORMACIÓN IMPARTIDO POR INMESOL A INGENIEROS Y TÉCNICOS DE LA ONCF EN MARRUECOS

Hace varias semanas dos de nuestros expertos Ingenieros, Hakan Ericsson y Antonio Mármol, se desplazaron hasta **Rabat** (Marruecos) para impartir un **curso** dirigido a Ingenieros y Técnicos instaladores y mantenimiento de la **ONCF** (Oficina Nacional del Ferrocarril en Marruecos) y de la empresa instaladora **TER** (Travaux Electriques et Réalisations).

En el artículo anterior, informábamos acerca de la adquisición de varios grupos electrógenos INMESOL, como

parte de las **inversiones** destinadas al lanzamiento y ejecución de **grandes proyectos en infraestructuras**, que la ONCF está llevando a cabo en las principales ciudades de **Marruecos**.

Se ha organizado esta **formación** para mostrar a los Ingenieros y Técnicos, tanto a aquellos que se encargan de las instalaciones, como los que se encargan del mantenimiento de estos grupos electrógenos, todas las **posibilidades de funcionamiento** según la instalación



Ing. Hakan Ericsson transmitiendo la programación desde ordenador a la central de control del grupo electrógeno

dónde hayan sido destinados los equipos.

Todos los asistentes al curso tenían muchas **inquietudes**, y además del temario previsto, se respondieron a todas las preguntas que formularon a lo largo de las dos jornadas que tuvo de duración la formación.

Asuntos tan interesantes como:

- › Programar la central de control DEEP SEA (**umbrales de los settings y los temporizadores**) para adaptarse a las posibles **fluctuaciones** de la red y a las instalaciones.
- › Grupos electrógenos que trabajan con **baja carga**
- › Utilización de los **módulos de expansión** de Deep Sea.
- › Diferentes **protecciones** que gestiona la unidad de control Deep Sea.

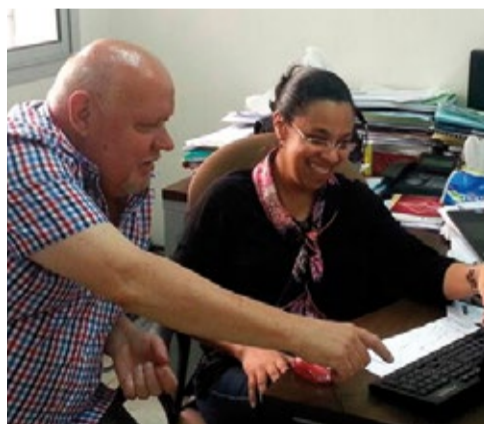
- › Descarga del "**config-suite**" de la página web de Deep Sea.
- › Cómo utilizar la unidad de control Deep Sea para funciones tipo:
 - › Bomba de trasiego
 - › Gestión de la desconexión de cargas no esenciales
 - › Manejo de cargas artificiales, para conseguir una carga mínima

Para que la comprensión fuese más eficaz, el contenido expuesto en clase teórica, se verificó más tarde de forma **práctica**, en un grupo electrógeno de emergencia.

Tras dos días de intensa actividad formativa, celebraron el productivo encuentro todos juntos compartiendo unos momentos relajados en una agradable comida.



Momentos de la formación



25 Years 1990 / 2015
POWER SOLUTIONS
INMESOL

INMESOL, S.L.

OFICINA CENTRAL

Carretera de Fuente Álamo, 2. 30153 Corvera · MURCIA. ESPAÑA

Tel: +34 968 38 03 00 | Fax: +34 968 38 04 00

E-mail: inmesol@inmesol.com

Inmesol está presente en más de **80 países de todo el mundo**

www.inmesol.es



INMESOL, S.L. empresa con sistema de certificación integrado de calidad ISO 9001 y medio ambiente ISO 14001 en: Diseño, fabricación, comercialización y asistencia técnica de grupos electrógenos, torres de iluminación, moto-soldadoras, generadores con toma de fuerza tractor y sistemas de generación híbridos



Boletín Trimestral Inmesol

No. #3 / OCTUBRE 2015

Distribución gratuita

Descargue todos los boletines de noticias en

www.inmesol.es

© Inmesol S.L. 2015. Todos los derechos reservados